

Al Presidente della Repubblica On. Sergio Mattarella

Al Presidente del Consiglio dei Ministri Avv. Giuseppe Conte

Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti On. Paola De Micheli

Al Presidente della Regione Calabria On. Jole Santelli

All'Assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria Domenica Catalfamo

Ai Segretari Nazionali dei Partiti italiani

A tutti i Consiglieri Regionali ed a tutti i Parlamentari della Calabria

OGGETTO: PRIMA DI TUTTO l'ammodernamento della S.S.106

Nelle ultime settimane, sui maggiori organi di informazione nazionale, è ritornato al centro del dibattito il tema della realizzazione del Ponte sullo Stretto. Siamo tutti rimasti molto colpiti dalle tante dichiarazioni rilasciate da quanti ricoprono ruoli apicali nelle Istituzioni e nella Politica italiana, secondo cui, questa infrastruttura, sarebbe ritenuta d'importanza prioritaria per le esigenze della Regione Calabria.

Nessuno dei firmatari del presente documento è contrario alla realizzazione del Ponte sullo Stretto. Una infrastruttura che costerà 4 miliardi di euro circa e sarà necessaria alla realizzazione di un ponte di 3,5 chilometri utile al collegamento tra la regione Sicilia ed il resto d'Italia.

Riteniamo, tuttavia, l'ammodernamento della strada Statale 106 "Jonica" l'unica priorità infrastrutturale per la Calabria ed, inoltre, teniamo ad evidenziare che con un finanziamento di 4 miliardi di euro è possibile ammodernare con un tracciato ex-novo a 4 corsie almeno 200 chilometri di Statale 106.

Ricordiamo che la Statale 106 "Jonica" in Calabria rappresenta, per importanza, la seconda arteria viaria; oggi versa in condizioni comatose ed è inadatta a gestire gli attuali volumi di traffico; attraversa addirittura 20 centri abitati, in molte tratte chilometriche la carreggiata non supera i 5 metri di larghezza ed in diversi punti è ancora percorribile grazie alla presenza dei ponti realizzati nel ventennio fascista.

A tutto ciò si unisce il dato inquietante sull'incidentalità e la mortalità stradale che l'Associazione "Basta Vittime Sulla Strada Statale 106" è riuscita a ricostruire solo parzialmente dal 1996 fino ad oggi: 10.500 sinistri; 25.500 feriti (di cui migliaia con danni permanenti); almeno 800 vittime.

Per tutte queste ragioni, noi tutti,

CHIEDIAMO

Attraverso questa Petizione:

- 1) **che la strada Statale 106 "Jonica" in Calabria sia ritenuta la più importante priorità infrastrutturale esistente sul territorio regionale;**
- 2) **che la strada Statale 106 "Jonica" in Calabria diventi una priorità infrastrutturale per l'Italia;**
- 3) **che sia finanziato l'ammodernamento di un tracciato ex-novo a 4 corsie della strada Statale 106 "Jonica" in Calabria.**

Sottoscrivono il documento: